



МІНІСТЕРСТВО  
РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА  
ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

# ТЕХНІЧНЕ СВДОЦТВО

придатності будівельних виробів  
для застосування

№ 206

Зареєстроване « 13 » квітня 2012 р.

Дійсне до « 13 » квітня 2015 р.

(включно)

Цим технічним свідоцтвом підтверджується придатність будівельних виробів зазначеного нижче найменування для застосування в будівництві за показниками, наведеними у цьому технічному свідоцтві.

Найменування будівельного виробу

ГІДРОІЗОЛЯЦІЙНА СИСТЕМА "МАТАКРИЛ"  
ГІДРОІЗОЛЯЦІЙНИЙ МЕМБРАННИЙ МАТЕРІАЛ "МАТАКРИЛ"

Призначення

МОСТОВЕ ТА ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО

Заявник

ТОВ "УКРАЇНСЬКА КОМПАНІЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ПОЛІМЕРНИХ МАТЕРІАЛІВ"

03061, УКРАЇНА, М. КИЇВ, ПРОСПЕКТ ВІДРАДНИЙ, 95, КОД ЄДРПОУ 35715280

Виробник

ФІРМА "RPM BELGIUM N.V."

INDUSTRIEPARK NOOD, H, DUNANTSTRAAT, 11B, B-8700 TIELT, BELGIUM

## Опис фізичних характеристик, властивостей та функціонального призначення будівельного виробу

Гідроізоляційна система "Матакрил" (далі – система "Матакрил") складається з трьох шарів міцно зв'язаних між собою завдяки хімічним зв'язкам, а саме:

- перший шар – ґрунтове покриття (праймер) - антикорозійне покриття з високою адгезією як до поверхні металу так і до наступного шару, наноситься завтовшки 0,25-0,3 мм;

Даний шар утворюється в результаті полімеризації двокомпонентного полімеру на основі метилметакрилату, є безбарвною рідиною з низькою в'язкістю, яка складається з основи, каталізатора та спеціальних добавок.

- другий шар – гідроізоляційне покриття – високоеластичне водонепроникне безшовне покриття завтовшки 2,0-3,0 мм;

Шар утворюється в результаті полімеризації двокомпонентного полімеру на основі акрилових мономерів, модифікованих уретаном. При додаванні каталізатора відбувається повна полімеризація мономерів. Заполімеризований матеріал являє собою безшовне покриття з високими показниками тріщиностійкості.

- третій шар – верхнє покриття, зносостійке, хімічно- та атмосферостійке, у тому числі до дії УФ променів; покриття має нормативний коефіцієнт зчеплення, який забезпечується введенням в не отверділий верхній шар кварцової чи гранітної крихти.

Верхнє покриття формується при вулканізації полімерного в'язучого (безбарвний двокомпонентний полімер на основі метилметакрилату), наповнювачем є спеціально підібрана суміш з різних фракцій кварцового піску.

Система "Матакрил", що складається з двох шарів:

- перший шар – ґрунтове покриття (праймер);

- другий шар – гідроізоляційне покриття.

Гідроізоляційний мембранний матеріал "Матакрил" (мембрана "Матакрил") є сумішшю полібутилу метилметакрилату та поліуретану.

Мембрана "Матакрил" полімеризується під час змішування одного або двох компонентів (в залежності від застосування матеріалу, двокомпонентні матеріали змішують у співвідношенні один до одного за вагою), з 2 % від маси основного матеріалу 50 % дібензолу пероксиду.

Мембрану "Матакрил" наносять на ґрунтовку (праймер) того ж хімічного типу.

Основні характеристики системи "Матакрил" наведені в таблиці 1:

Показники	Значення характеристик для кожного із шарів системи		
	1-й шар	2-й шар	3-й шар
Товщина, мм	0,3	1,5-2,0	8,0-10,0
Межа міцності на розрив, кгс/см <sup>2</sup>	103	110	64
Відносне подовження, %	62	більше 300	217

Основні технічні характеристики мембрани "Матакрил":

- морозостійкість – F 200;

- гнучкість на брусі діаметром 20 мм при температурі, °С – мінус 15;

- технологічна термостійкість по методиці MBV, °С – 230;

- водонепроникність, МПа – 1,2;

- марка бетону за водонепроникністю – W 12;

- стійкість до стирання, г/см<sup>2</sup> – 0,2÷0,5.

Завдяки застосуванню системи "Матакрил" матеріалоємність конструкції зменшується на 5-7 %, в порівнянні з укладанням асфальтобетонного покриття.

Систему "Матакрил" застосовують для будівництва та ремонту мостів та доріг, а саме для:

- улаштування системи покриття проїзної частини та тротуарів мостів і шляхопроводів на дорогах I- V категорій, та улаштування велосипедних доріжок на автомобільних дорогах I- V категорій;
- улаштування мембрани "Матакрил", в якості гідроізоляційного шару під асфальтобетонне покриття проїзної частини та тротуарів мостів і шляхопроводів на автомобільних дорогах I-V категорій.

### **Показники, що характеризують рівень безпеки для життя і здоров'я людини, майна та навколишнього природного середовища**

1. Гігієнічна безпека: згідно висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи Міністерства охорони здоров'я України.

Об'єкти експертизи повинні відповідати встановленим медичним критеріям безпеки/показникам. За вмістом шкідливих речовин у повітрі робочої зони, а саме: полімерів і сополімерів акрилових та метакрилових мономерів, ГДК<sub>п.р.з.</sub> – 10 мг/м<sup>3</sup> 'а', клас небезпеки 4.

2. Пожежна небезпека: матеріали "Матакрил" можуть застосовуватися на території України за умови виконання протипожежних вимог норм і правил.

По пожежній небезпеці матеріали "Матакрил" відносять до груп: Г2 (помірної горючості), РП1 (не поширюють полум'я), В2 (помірнозаймисті), Д2 (з помірною димоутворювальною здатністю), Т2 (помірнонебезпечні).

### **Умови виробництва, застосування, зберігання і здійснення контролю якості**

Застосування матеріалів "Матакрил" здійснюється відповідно до затвердженої у встановленому порядку проектної документації на будівництво конкретного об'єкта відповідно до вимог чинних нормативних документів в Україні з урахуванням інструкцій та рекомендацій виробника та документів, на підставі яких складено висновок щодо підтвердження придатності таких виробів для застосування.

Пакування, зберігання та перевезення матеріалів "Матакрил" згідно вимог фірми-виробника.

Термін зберігання матеріалів "Матакрил" 9 місяців.

Роботи по влаштуванню покриття повинні виконуватися згідно технологічної карти на влаштування гідроізоляційного захисту мостових споруд та за температури атмосферного повітря від мінус 10 °С до плюс 35 °С.

Виконання робіт із влаштування покриття за допомогою матеріалів "Матакрил" здійснюють робітники, які пройшли навчання та мають дозвіл на проведення таких робіт.

Контроль якості проведення робіт виконують на всіх стадіях технологічного процесу у відповідності з рекомендаціями фірми-виробника.

Мінрегіон України, видаючи це Технічне свідоцтво, не несе відповідальності за можливі порушення виробниками вимог нормативних документів як чинних, так і тих, які можуть втратити чинність або наберуть чинності за час дії цього Технічного свідоцтва.

Це Технічне свідоцтво не звільняє виробників продукції від відповідальності за застосування.

Технічне свідоцтво не установлює авторські права на технічні та технологічні рішення.

**Перелік документів, на підставі яких складено висновок щодо підтвердження придатності таких виробів для застосування**

1. Висновок ДерждорНДІ щодо придатності для застосування в будівництві матеріалу "Матакрил" для виготовлення гідроізоляційної системи "Матакрил" ті гідроізоляційної мембрани "Матакрил" фірми RPM BELGIUM NV (Бельгія) у мостовому будівництві від 21.12.2011.
2. Протокол Головного випробувального центру ДерждорНДІ випробувань матеріалів від 09.12.2011 № 277.
3. Висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи від 06.09.2011 № 05.03.02-03/89195.
4. Декларация о соответствии от 21.03.2011 № Д-ВЕ.ПБ37.В.00525 (Российская Федерация).
5. ДБН В.1.1-7-2002 "Пожежна безпека об'єктів будівництва".
6. ДБН В.2.3-14:2006 "Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування".
7. ГБН В.2.3-218-003:2010 "Споруди транспорту. Технологія улаштування гідроізоляції проїзної частини автодорожніх мостів і шляхопроводів із застосуванням полімерних матеріалів та водонепроникного бетону".
8. ГОСТ Р 53627-2009 "Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов".

**Технічне свідоцтво видано на підставі рішення науково-технічної ради Мінрегіону України « 13 » квітня 2012 р. № 55**

Заступник Міністра



Д.В.Ісаєнко

Витяг з постанови Кабінету Міністрів України від 1 березня 2006 р. № 240 «Про затвердження Правил підтвердження придатності нових будівельних виробів для застосування»;  
п. 2 Правил - «Правила обов'язкові для центральних і місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, органів державного нагляду та контролю, юридичних і фізичних осіб, які здійснюють проектування, нове будівництво, реконструкцію, реставрацію або ремонт будівель та споруд, виробництво і постачання будівельних виробів.»